



PUBLICACIÓN EMBARGADA HASTA LAS 18:00 CET DEL 15 DE ENERO DE 2022

Presentamos el diseño exterior y los pilotos del Ford Puma Hybrid Rally1 M-Sport antes del debut del WRC electrificado en Montecarlo

-El nuevo coche M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 luce por primera vez con colores de competición, mientras Ford y M-Sport celebran sus 25 años de colaboración en los que han ganado siete campeonatos

- La alineación de pilotos del M-Sport Ford World Rally Team para el Rally de Montecarlo incluye a Craig Breen, Adrien Fourmaux, Gus Greensmith y el regreso de la leyenda de los rallies Sébastien Loeb

- El Campeonato Mundial de Rally de la FIA entra en una nueva y emocionante era en Montecarlo, ya que los motores híbridos entran en escena por primera vez

COLONIA, 15 de enero, 2022 – Ford-Werke GmbH, El equipo M-Sport Ford World Rally Team (WRT) ha ofrecido hoy a los aficionados al automovilismo un primer vistazo a la emocionante decoración de competición que ayudará al nuevo coche Ford Puma Hybrid Rally1 M-Sport a electrificar el Campeonato Mundial de Rally (WRC) de la FIA de 2022.

El Ford Puma Hybrid Rally1 M-Sport hará su debut en competición en el Rally de Montecarlo, del 20 al 23 de enero. Los pilotos Craig Breen, Adrien Fourmaux y Gus Greensmith pilotarán tres coches durante la temporada 2022 del WRC. Además, el nueve veces campeón del mundo de rallies de la FIA, Sébastien Loeb, se unirá al M-Sport Ford World Rally Team para competir en el Rally de Montecarlo de este año, un evento que ha ganado en siete ocasiones anteriormente.

La temporada 2022 del WRC marca el 25º aniversario de una asociación enormemente exitosa entre Ford y M-Sport que ha proporcionado siete campeonatos y más de 1.500 victorias de etapa en coches de rally icónicos, incluyendo el Ford Fiesta WRC M-Sport y el Ford Focus RS WRC. Desde el inicio de la asociación, M-Sport y Ford han conseguido un récord de 268 resultados consecutivos en la puntuación del fabricante.

Equipo M-Sport Ford World Rally Team Monte Carlo Rally:

Piloto	Copiloto	Hitos como piloto WRC
Craig Breen	Paul Nagle	Primer rally: Rally de Portugal 2009 22 victorias de etapa 69 rallies 288 puntos

Adrien Fourmaux	Alex Coria	Primer rally: Rally de Montecarlo 2019 1 victoria de etapa 26 rallies 45 puntos
Gus Greensmith	Jonas Andersson	Primer rally: Rally de Gales GB de 2014 58 rallies 91 puntos
Sébastien Loeb	Isabelle Galmiche	Primer rally: 1999 Rally Catalunya 9 campeonatos 925 victorias de etapa 180 rallies 1.727 puntos

"Uno de los aspectos más cautivadores del WRC a lo largo de los años ha sido el claro vínculo entre los coches de rally de altísimas prestaciones y sus equivalentes de carretera", cuenta Mark Rushbrook, director global de Ford Performance. "Por eso es tan importante que esta nueva era del WRC refleje el cambio de nuestra industria hacia la electrificación. En Ford, estamos totalmente comprometidos con un futuro electrificado, y hacer campaña con el Ford Puma Hybrid Rally1 de M-Sport en las condiciones más duras nos va a ayudar a desarrollar motores electrificados aún más emocionantes para nuestros clientes."

El nuevo M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 es el primer coche de competición electrificado de Ford, y está basado en principios similares a los del Puma EcoBoost Hybrid de carretera. Un motor híbrido de última generación captura la energía durante el frenado y la marcha lenta, y la almacena en una batería de 3,9 kWh. La energía se utiliza entonces para complementar el rendimiento ganador del campeonato del motor de gasolina EcoBoost de 1,6 litros con turbocompresor con impulsos repetidos de hasta tres segundos de un motor eléctrico de 100 kW.

El coche también puede utilizar su motor electrificado para atravesar pueblos, ciudades, y tramos elegidos entre etapas utilizando energía puramente eléctrica. El paquete de baterías puede recargarse con una fuente de alimentación externa en los puntos de servicio específicos entre etapas, con una recarga de aproximadamente 25 minutos.

Además, los competidores del FIA WRC Rally1 utilizarán un combustible libre de fósiles a partir de la temporada 2022, mezclando elementos sintéticos y biodegradables para producir un combustible 100% sostenible.

"Hemos estado muy ocupados preparando los coches y el equipo para el Rally de Montecarlo del próximo fin de semana y la apertura de la temporada 2022 del Campeonato Mundial de Rally, pero que merecerá la pena", ha asegurado Richard Millener, director del equipo M-Sport. "Con la ayuda y el apoyo de los colegas de Ford de todo el mundo hemos producido un coche fantástico con un enorme potencial y no podemos esperar a mostrarlo durante este año. Estamos muy agradecidos a todos los que han participado para llegar a esta fase y ayudarnos a cumplir unos plazos tan ajustados, y nos sentimos muy orgullosos de representar a Ford en el escenario mundial en nuestro 25º año de asociación".

M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 technical specification:

Unidad de potencia	Motor de combustión interna (ICE)	Ford 1.6 litros EcoBoost, turboalimentado, gasolina, cuatro cilindros en línea
		Potencia máxima: 380 CV
		Par motor máximo 420 Nm
		Restricción del motor 36 mm
	Sistema eléctrico de batería	Potencia máxima 100 kW
		Potencia máxima de regeneración 30 kW
		Periodo de impulso máximo: 3 segundos
		Energía máxima de impulso por aceleración: 250 kJ (determinada por la FIA según la longitud de la etapa y el tipo de superficie)
		Peso: 95 kg
		Refrigeración: Refrigeración por líquido y por aire
	Potencia máxima > 500 CV	
	Par máximo: > 500 Nm	
Transmisión	Manual secuencial de cinco velocidades	
	Tracción a las cuatro ruedas con reparto de par 50/50	
	Diferenciales mecánicos de deslizamiento limitado delantero y trasero	
	Diferencial central de carrete	
	Embrague sinterizado de doble disco	
Frenos	Grava: discos de freno de 300 mm, refrigerados por aire	
	Asfalto: Discos de freno de 370 mm, refrigerados por aire	
	Pinzas de cuatro pistones	
Performance	Aceleración en asfalto y grava: aprox. 3,2 s de 0 a 100 km/h	
Peso y dimensiones	Peso mínimo: 1.260 kg	
	Distancia entre ejes: 2.600 mm	

El Puma Hybrid Rally1 M-Sport refleja el compromiso de Ford con la electrificación. La compañía anunció el año pasado que el 100% de su gama de vehículos de pasajeros en Europa será de cero emisiones, totalmente eléctrica o híbrida enchufable, para mediados de 2026; pasando a ser totalmente eléctrica para 2030.

###

1 Puma 1.0-litr0 EcoBoost Hybrid con emisiones de CO2 homologadas 119-143 g/km y eficiencia de combustible homologada 5,3-6,3 l/100 km WLTP.

Los rangos de emisiones de CO2 y de eficiencia de combustible pueden variar según las variantes del

vehículo ofrecidas por los distintos mercados.

Los consumos de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica declarados en el WLTP se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, furgonetas, SUVs y vehículos de pasajeros Ford incluyendo cada vez más versiones electrificadas, junto con vehículos de lujo Lincoln; ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación y soluciones de movilidad, incluyendo vehículos autónomos y servicios de conectividad. Ford emplea a aproximadamente 186.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 43.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y en las joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 55.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (10 propias y cuatro instalaciones de joint ventures no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com